

Iron

150 | 170 | 190 *CONTINUO*






Sulla strada di un'innovazione continua

L'innovazione tecnologica è una conquista graduale, periodicamente segnata da salti di qualità. È il caso di IRON Continuo: trattori SAME di ultima generazione, caratterizzati da un avanzato sistema di trasmissione a variazione continua. E' la novità più significativa - non certo l'unica - che fa di questa gamma un punto di riferimento, sotto molti punti di vista. Tecnicamente, l'integrazione di un sistema meccanico con uno idraulico combina l'efficienza del primo alla fluidità del secondo, con grandi vantaggi: velocità progressiva "in continuo" sfruttando al meglio la potenza del motore e allungando la durata nel tempo degli organi meccanici sollecitati.





In termini di guida, il comfort aumenta (i nuovi sistemi di sospensione e insonorizzazione della cabina danno un contributo importante) e la produttività, sale di conseguenza. Gestione ottimizzata del propulsore, grande facilità di guida e un'impennata in termini di produttività: il nuovo sistema di trasmissione mette in condizione di variare la velocità in continuo, a tutto vantaggio di guidabilità, spunto, comfort e tutela degli organi meccanici.
"Continuo". Un nome dinamico e tutto insonorizzazione à italiano che trasmette bene un concetto: scegliendo SAME, si va costantemente verso il futuro.

Con la trasmissione a variazione continua varia tutto.

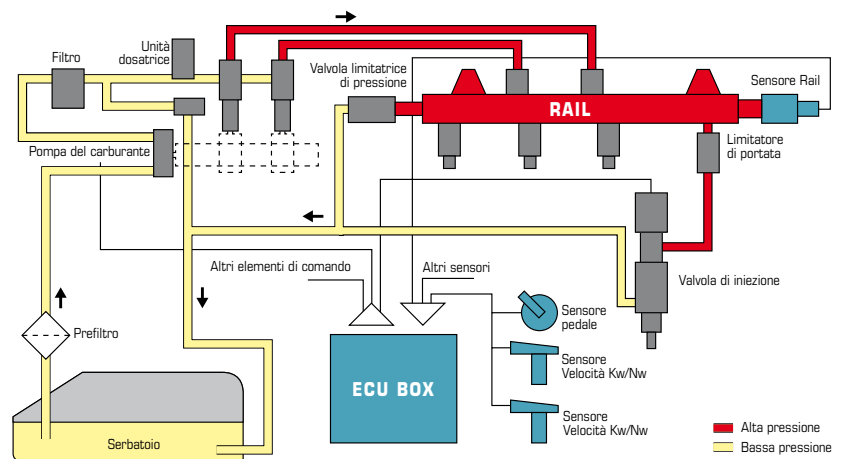


Una grande iniezione di potenza



Motori Deutz

Deutz Common Rail (DCR), sistema EGR per il ricircolo dei gas di scarico, turbocompressore con intercooler, regolazione elettronica dell'iniezione, doppio raffreddamento a liquido/olio e radiatore di raffreddamento gasolio per un migliore rendimento globale della combustione.



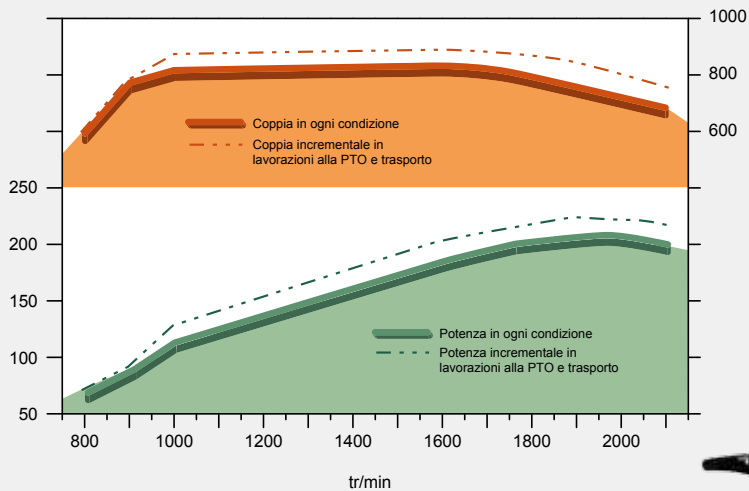
Queste sono solo alcune delle principali caratteristiche dei nuovi motori DEUTZ Euro III della serie 2012 che equipaggiano gli IRON.

Grazie al nuovissimo sistema d'iniezione ad alta pressione Common-Rail con due pompe d'iniezione lubrificate e "immerse" nel monoblocco e nuove

camere di combustione nei pistoni, il motore raggiunge un rendimento molto elevato e costante anche negli impieghi più duri.

Il Common Rail, infatti, permette di arrivare a pressioni massime di iniezione fino a 1600 bar, indipendentemente dal numero di giri del motore, garantendo, insieme alla regolazione elettronica

IRON 190 CONTINUO



motore, un incremento di coppia eccellente fin dai bassi regimi.

La centralina elettronica dell'IRON 190 gestisce due curve di potenza e coppia: la prima curva garantisce una potenza massima di 203CV in ogni condizione di lavoro (lavori di tiro pesante o trazione). Quando il trattore opera in lavorazioni alla PTO o in fase di trasporto su strada, la centralina gestisce una seconda mappatura del motore che eroga fino a 224CV. Queste caratteristiche sono il primo fattore che determina l'ottima efficienza di questo modello in termini di prestazioni e soprattutto di consumo ridotto.

AGRex

Il sistema di ricircolo dei gas di scarico permette di ridurre pesantemente gli ossidi di Azoto (NOx) che rappresentano uno dei maggiori inquinanti derivanti dalla combustione.

Attraverso una valvola a farfalla regolata dalla centralina del motore parte dei gas di scarico vengono reimmessi nel condotto di aspirazione e miscelati all'aria in entrata nel cilindro; un particolare molto importante è rappresentato dal fatto che il sistema di ricircolo ha un proprio radiatore che raffredda i gas di scarico di ritorno nell'aspirazione per non compromettere l'efficienza della combustione e per non incrementare i consumi. Questo sistema permette, grazie al controllo elettronico di avere maggiori prestazioni soprattutto in accelerazione e ripresa.

4 valvole per cilindro

La distribuzione a 24 valvole permette di avere un perfetto riempimento del cilindro ed una ottimizzazione della miscela aria-gasolio.

Inoltre, il disegno della testata permette di posizionare centralmente e verticalmente l'iniettore con conseguente im-

missione del carburante nella zona centrale del pistone, dove normalmente avviene l'accensione e quindi con una ottimizzazione della potenza e dei consumi.



CONTINUO

**Meccanica, idraulica e elettronica.
Uno splendido lavoro di gruppo**



Il gruppo meccanico-idrostatico è costituito da un riduttore epicicloidale, un'unità idrostatica, inversore idraulico e comando elettroidraulico con centralina elettronica in una configurazione studiata nei minimi particolari. Quattro rotismi epicicloidali – ognuno dei quali in grado di assicurare la continuità all'interno della specifica gamma - compongono il riduttore epicicloidale.

La pompa a portata variabile dell'unità idrostatica, azionata direttamente dal motore, determina la velocità del motore idraulico e conseguentemente la velocità della trattrice in modo continuo. Il gioco combinato dei quattro rotismi consente invece di passare, attraverso frizioni a dischi in bagno d'olio, da una gamma all'altra senza soluzione di continuità, ottimizzando la produttività. In altre parole, da 0 a 50 km/h* si marcia sempre fluidamente, con il rapporto ottimale innestato.

*velocità limitata per motivi di legge a 40 km/h, anche a regime super economico motore.

La funzione "Driving Strategy" rende disponibili tre diverse modalità operative.

Manuale

Quando il regime motore è costante, è la modalità di più frequente utilizzo. Agendo sul pedale dell'acceleratore (per variare il regime motore) e sul joystick multifunzione (per variare la velocità di avanzamento) IRON Continuo si comporta come una trattrice dotata di cambio Powershift con una serie infinita di rapporti. Tenendo premuto il joystick, la variazione di velocità è continua; agendo invece per brevi impulsi, la velocità varia con intervalli di 0,1 km/h per velocità di avanzamento fino a 15 km/h, e di 1 km/h per velocità superiori.

P.T.O.

Azionando la P.T.O. si attiva in automatico la modalità in cui il regime P.T.O./motore è impostato con l'acceleratore manuale.

Indipendentemente dalla velocità di avanzamento, che può essere variata in continuo dall'operatore mediante il pedale dell'acceleratore, il regime della P.T.O. resta costante per tutto il tempo della lavorazione in corso: la soluzione ideale per lavori di fienagione.

Automatica

Preferibile per varie tipologie di lavorazioni in campo (aratura o erpicatura, ad esempio) e per trasporti. Agendo sull'acceleratore si arriva rapidamente alla velocità di avanzamento precedentemente impostata. A questo punto, il

sistema elettronico mantiene costante la velocità di avanzamento, variando automaticamente il regime del motore in funzione del carico. In un traino pesante, ad esempio, dopo la fase di partenza a regime elevato, i giri del motore si riducono in automatico: si mantiene così la velocità di avanzamento impostata, con una conseguente compressione dei consumi.

Power-Zero

A motore acceso e con modalità "Automatica" oppure "P.T.O." inserita, è attiva anche la funzione "Power Zero" (arresto attivo): senza tirare il freno a mano, con motore al minimo, indipendentemente dal grado di pendenza o dal carico, la trasmissione mantiene il trattore in posizione di arresto.





Il piacere di una guidabilità totale

La guidabilità di IRON è assoluta anche grazie all'inversore elettroidraulico sottocarico: dispositivo che permette di cambiare agevolmente il senso di marcia e che rappresenta la soluzione ideale nelle inversioni a fine campo o nelle manovre in spazi ristretti. L'inversione avviene anche in pendenza e fino a 12 km/h semplicemente agendo sulla pratica leva posta sotto al volante e senza premere il pedale frizione. Il comando è duplicato anche sul Joystick multifunzione, dove la selezione della direzione in avanti o in retro avviene semplicemente premendo due pulsanti. Infine, un ulteriore aiuto a manovrabilità e trazione arriva dal sistema SBA: l'esclusivo sistema creato da SAME per la gestione automatica della doppia trazione e dei

differenziali.

A seconda della velocità e dell'angolo di sterzo delle ruote anteriori, l'SBA provvede a innestare o disinnestare la trazione integrale e a bloccare o meno i differenziali, a vantaggio di una maggiore aderenza e trazione (es. in fase di aratura) o di migliore manovrabilità e sicurezza (es. trasporto su strada).





Massimo rendimento e consumi ridotti con ogni tipo di attrezzatura

Gli IRON Continuo sono equipaggiati con una presa di forza posteriore a 4 velocità (540/540ECO e 1000/1000ECO), dotata di frizione a dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico modulato.

Tali caratteristiche rendono gli IRON Continuo adatti a lavorare con ogni tipologia di attrezzatura, nel massimo rendimento e con ridotti consumi di carburante.

La frizione multidisco, infatti, è dimensionata per assorbire i picchi di carico delle attrezzature più gravose, mentre la modulazione dell'innesto garantisce la massima affidabilità anche con attrezzi ad elevata richiesta di coppia. La modalità ECO, grazie ai ridotti regimi del motore, permette di contenere i consumi di gasolio e la rumorosità, mentre, operando a regimi motore intermedi, è in grado di erogare buoni livelli di potenza con livelli di rendimento e coppia molto alti.

La P.T.O. può essere azionata sia dal posto guida che da un interruttore posto sui parafanghi posteriori. Inol-

tre, grazie alla funzione P.T.O. Auto, è possibile programmare l'arresto e la riattivazione della P.T.O. in funzione della posizione di salita o discesa del sollevatore posteriore.

Per i lavori in combinata, è disponibile anche la P.T.O. anteriore a 1000 giri/min, azionata direttamente dal motore mediante una frizione multidisco in bagno d'olio ad avvio modulato, con comando elettroidraulico.

Idraulica: un punto di forza

L'impianto idraulico degli IRON Continuo, a conferma delle straordinarie doti di versatilità di questa gamma, è disponibile in due configurazioni:

Per IRON Continuo 150 e 170 il circuito idraulico opera su quattro distributori a 8 vie a comando elettroidraulico (tutti equipaggiati di regolatore di flusso e con 4 vie dotate di regolazione del tempo di erogazione dell'olio per la massima precisione nelle gestioni delle attrezzature) con pompa "Load Sensing" a portata variabile da 120 l/



min. Il sollevatore elettronico ha capacità massima di 9.240 kg.

Per IRON Continuo 190 l'impianto idraulico "Load Sensing" ha una portata di ben 160 litri/min e gestisce fino a 7 distributori elettroidraulici, mentre il sollevatore ha una capacità di sollevamento di 10.000 Kg. Sistema che si colloca al top del mercato.

Il bracciolo multifunzione comanda con due pulsanti elettroidraulici i primi 2 distributori, una leva a croce proporzionale comanda il terzo e quarto distributore e 3 nuovi potenziometri (posizionati sulla nuova console destra)

controllano i distributori aggiuntivi:

- Un 5° distributore elettroidraulico posteriore

- Il sollevatore anteriore che non è più una deviazione dai distributori posteriori ma un vero distributore indipendente.

- 2 vie elettroidrauliche proporzionali indipendenti montate anteriormente (con sollevatore anteriore)

Sempre presenti ovviamente i regolatori di flusso e i temporizzatori con i comandi sotto il bracciolo multifunzione.



Anche la gestione delle attrezzature è sotto controllo continuo





Sollevatore elettronico

Tutti gli IRON Continuo sono equipaggiati con un sollevatore elettronico dotato di controllo dello slittamento mediante radar, in grado di gestire in tutta sicurezza ogni tipo di attrezzatura. Funzioni e sensori sono costantemente monitorati da un collaudato sistema integrato di diagnosi.

La precisione nel controllo del sollevatore è garantita da una centralina elettronica in grado di dosare la straordinaria forza dell'impianto idraulico e controllare costantemente tutte le funzioni del sistema: sforzo, posizione, interrimento rapido, mix, bloccaggio per il trasporto, limitazione dell'altezza di sollevamento, regolazione della velocità di abbassamento, anti-dumping e slittamento.

Le regolazioni del sollevatore vengono effettuate tramite un'apposita consolle laterale che, tramite un display digitale sul cruscotto, permette di visualizzare i relativi parametri di lavoro.

La regolazione dello slittamento, in particolare, è una funzione gestibile direttamente dall'operatore, tramite un apposito potenziometro.

Grazie a questo efficiente sistema elettronico interattivo, l'operatore è in grado di controllare e monitorare in tempo

reale tutte le informazioni relative al funzionamento e alla produttività del trattore.

Inoltre, per semplificare le operazioni di comando, specie se ripetitive, il computer di bordo può essere dotato della speciale funzione S.D.S. un efficiente dispositivo che, tramite il Joystick multifunzione, consente di memorizzare fino a 16 comandi in sequenza e di richiamarli con un semplice tocco della leva stessa.

Uno specifico display sul cruscotto visualizza, tramite chiari simboli a icone, le operazioni memorizzate e quelle in corso di svolgimento.

Il comando da terra del sollevatore e della P.T.O., posto sui parafranghi posteriori, facilita le operazioni di aggancio e sgancio delle attrezzature. Tutto questo a garanzia di una qualità e una sicurezza del lavoro senza compromessi.

A completamento della già ricca dotazione, è possibile aggiungere il sollevatore anteriore dotato di cilindri a doppio effetto; la capacità di sollevamento varia da 3.200 a 4.000 kg, a seconda dei modelli.



iMONITOR

Tutti gli IRON Continuo possono essere equipaggiati con il nuovo iMonitor: interfaccia multimediale che gestisce le principali funzioni del trattore e dà un responso immediato all'utente. Questo integra le seguenti funzioni: main menù per il controllo di tutte le funzioni macchina; (sollevatore, PTO, distributori, motore e trasmissione ASM e sospensioni cabina); performance monitor (calcola il consumo, la produttività e le aree lavorate); monitor ISO bus per l'utilizzo di attrezzature compatibili; lettore mp3 e vivavoce blue thooth. Ogni funzione del trattore può essere settata entrando nella schermata dedicate(distributori, sollevatore, PTO, trasmissione, settaggio attrezzature ISO-Bus.)

Disponibili le funzioni blue thooth, radio FM e lettore mp3.

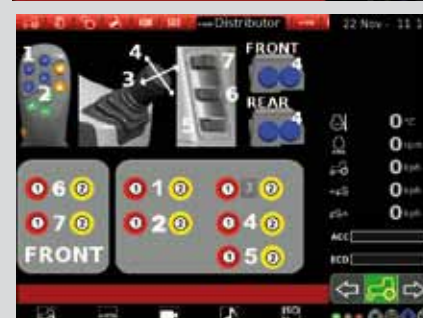
I principali benefici di questa nuova interfaccia sono:

- Una immediata visualizzazione del-

le principali funzioni. L'operatore può settare facilmente tutte le opzioni per ottimizzare il lavoro.

- La possibilità di scaricare i dati relativi al performance monitor e mantenere uno storico della produttività (operazione molto richiesta soprattutto da contoterzisti).

- Un sistema all'avanguardia che include in un unico monitor più funzioni che solitamente richiedono l'aggiunta di monitor supplementari in cabina.





Il comfort è tutto sotto i vostri occhi

Il comfort di un trattore moderno è la somma di una serie di fattori che rendono piacevole e gratificante l'ambiente di lavoro quotidiano. Semplicità delle funzioni di guida, visibilità totale, rumori e vibrazioni sotto controllo e comodità da berlina di lusso: queste sono le caratteristiche che SAME, per tradizione, garantisce su tutti i suoi trattori e che negli IRON Continuo trovano la loro massima espressione.

Una comoda scaletta in metallo zincato con gradini antiscivolo (illuminati automaticamente all'apertura della portiera) offre un facile e agevole accesso in cabina: al suo interno operatore e passeggero trovano un confortevole e ampio ambiente di lavoro. La superficie vetrata offre una visibilità a 320°, mentre il tettuccio apribile in cristallo con tendina parasole amplia ulteriormente la vista all'esterno. Tutti i comandi, raggruppati con una logica di colore che li contraddistingue per funzione, sono collocati attorno all'operatore in modo funzionale ed ergonomico, secondo la frequenza di maggiore utilizzo. Il bracciolo multifunzione con Joystick integrato esalta ancora di più

il concetto del "tutto a portata di mano", rendendo il controllo della maggior parte delle funzioni degli IRON Continuo un gioco da ragazzi.



Clima sempre perfetto

L'impianto di climatizzazione e ventilazione mantiene sempre costante l'ambiente termico in cabina: 14 bocchette regolabili, distribuite razionalmente all'interno dell'abitacolo, consentono di gestire in modo rapido ed efficiente sia la temperatura interna, che la "pulizia" dei vetri da condensa e brina.

La qualità dell'aria viene curata da speciali filtri che, installati sui montanti laterali della cabina, risultano facilmente accessibili per rapide operazioni di soffiaggio e manutenzione.

Sospensioni integrate

Le vibrazioni del motore e le oscillazioni trasmesse dalle ruote sono ammortizzate da un complesso sistema di sospensioni integrate.

La poltroncina di guida, oltre ad un'ampia serie di regolazioni, è dotata di una sospensione pneumatica che provvede anche all'adattamento automatico del peso del conducente.

La struttura monolitica della cabina è tenuta costantemente alla stessa altezza dal telaio grazie all'azione autolivellante delle sospensioni pneumatiche. Uno speciale sensore rileva le variazioni di peso anche minime, all'interno

dell'abitacolo, e l'impianto immette aria compressa in speciali ammortizzatori pneumatici.

In questo modo, l'escursione delle sospensioni rimane sempre la stessa e il molleggio viene sfruttato fino in fondo. IRON Continuo 190 può essere equipaggiato con sospensioni cabina semi-attive: innovativo sistema con cui è possibile modulare il coefficiente di smorzamento delle oscillazioni in





Una cabina sospesa nel benessere

tempo reale.

Questa tecnologia sfrutta le proprietà di un fluido magnetoreologico costituito da un olio contenente particelle polarizzabili (sfere di ferro con diametro nell'ordine dei micrometri) sospese nel fluido. Le caratteristiche di viscosità del fluido possono essere modificate in modo controllato attraverso l'applica-

zione di un campo magnetico generato da una bobina presente all'interno del cilindro dell'ammortizzatore.

L'operatore può selezionare il livello di smorzamento cabina per mezzo di un pulsante basculante posto nella consolle comandi a bordo della cabina e con tempi di risposta molto rapidi (inferiori a 2 ms).

Il ponte anteriore è sospeso con un sistema di ammortizzatori composto da 2 cilindri idraulici collegati a 3 serbatoi ad azoto. Controllati elettronicamente da una centralina, tali dispositivi provvedono ad adeguare la rigidità delle sospensioni alle caratteristiche del fondo stradale. Inoltre, a seconda delle applicazioni (ad es. in trasporto o nelle lavorazioni che richiedono grande capacità trattiva), il ponte è inseribile e disinseribile a comando dall'operatore.



I nuovi fari sul tetto cabina, anteriori e posteriori, completano il nuovo look aggressivo e accattivante del trattore e garantiscono anche una migliore visibilità grazie all'utilizzo di nuove lampade che migliorano il fascio di luce proiettato sul campo.

Una capillare rete di assistenza, un servizio ricambi rapido e preciso



La soddisfazione dei clienti è il nostro patrimonio più grande.

La soddisfazione del cliente è centrale nella strategia SAME DEUTZ-FAHR e comincia appena varcata la soglia di una delle oltre 3.000 Concessionarie e Officine Autorizzate sparse in ogni angolo del mondo.

Emozionare il cliente con la qualità e la tecnologia dei nostri prodotti, non varrebbe granchè se non riuscissimo poi a superare le sue aspettative con una capillare Rete di Vendita e Assistenza, capace di esprimere una forte attenzione alla "Customer Satisfaction" costruita sulla eccellenza degli standard di servizio e prima ancora sulla passione e sulla professionalità di tutti gli operatori.

SDF Service. Un'assistenza all'altezza del nome che porta

Compito primario della rete di assistenza SAME DEUTZ-FAHR è gestire con professionalità, rapidità e puntualità tutte le esigenze del cliente: dalla trattativa pre-vendita, alle ispezioni pre-consegna e alle manutenzioni programmate, dalle riparazioni alla tempestiva disponibilità dei ricambi originali e all'ampiezza della gamma di accessori.





Are ricambi dedicate ed identificabili dall'agricoltore nei punti vendita AgriCenter, personale preparato ed efficiente, vaste gamme di prodotti originali SDF e complementari StarT, macchine per il giardino semplici e robuste: questo è il valore che SDF Ricambi crea ogni giorno per supportare i Concessionari e per soddisfare al meglio i bisogni degli agricoltori. Uno su tutti: poter contare su macchine ed equipaggiamenti sempre efficienti ed affidabili, in linea con le più alte aspettative.

DATI TECNICI

IRON 150 Continuo

IRON 170 Continuo

IRON 190 Continuo

	Versione	DT	DT	DT
MOTORE		DEUTZ COMMON RAIL 2012 TIER III		
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³		6/6057	
Valvole di aspirazione e scarico	n°		24	
Aspirazione			Turbo Intercooler	
Potenza max.	CV/KW	165/121	184/135	224/171
Potenza a regime nominale (2000/25/CE)	CV/KW	165/121	169/124	203/149
Regime nominale	giri/min.	2100	2100	2100
Coppia max.	Nm	606	693	851
Regime di coppia max.	giri/min.	1300-1700	1400-1800	1300-1600
Incremento di coppia	%	37	29	31
Raffreddamento			liquido	
Regolazione motore			elettronica	
Filtro aria			a secco con cartuccia di sicurezza	
Marmitta sottocofano			con scarico su montante cabina con elettore polveri	
Capacità serbatoio gasolio	litri	300	300	305+130
Tipo carburante			Gasolio e Biodiesel fino al 100%	
DIMENSIONI E PESI (con pneumatici posteriori)		580/70 R 38	650/65 R 38	650/65 R 42
Lunghezza max. senza stegoli	mm	4757	4757	4867
Larghezza	mm	2480	2480	2515
Altezza max. alla cabina	mm	2997	2997	3100
Luce libera da terra	mm	570	570	650
Passo	mm	2767	2767	2887
Carreggiata anteriore	mm	1900	1900	1900
Carreggiata posteriore	mm	1900	1850	1850
Raggio minimo di volta senza freni	mm	5130	5130	5800
Peso con cabina	kg	6525	6525	7300

TRASMISSIONE	
Frizione cambio	in bagno d'olio a comando idrostatico
Cambio	a variazione continua
Gamme di lavoro	4 ad innesto automatico sottocarico
Velocità max.	km/h vel. max 50 km/h a regime economico motore, limitata a 40 km/h a regime super-economico motore (per motivi legislativi)
Inversore idraulico sottocarico	con doppia frizione multidisco in bagno d'olio a gestione elettronica con comando a leva sotto il volante
Bloccaggio differenziale post.	a comando elettroidraulico
Lubrificazione	forzata + radiatore olio trasmissione

P.T.O. POSTERIORE	
Frizione	a dischi multipli in bagno d'olio
Velocità	giri/min. 540-540 ECO-1000-1000 ECO
Comando	elettroidraulico a pulsante

P.T.O. ANTERIORE	
Frizione	a dischi multipli in bagno d'olio
Velocità	giri/min. 1000
Comando	elettroidraulico a pulsante

FRENI E STERZO	
Frenatura	idrostatica con freni posteriori a dischi in bagno d'olio e innesto DT
	valvola frenatura idraulica
Frenatura rimorchio	impianto frenatura pneumatica
Guida idrostatica	pompa indipendente con volante regolabile
Angolo di sterzata	52°

PONTE ANTERIORE	
Tipo	tradizionale
	con sospensioni idrauliche a regolazione automatica
Innesto trazione	a comando elettroidraulico
Bloccaggio differenziale anteriore	autobloccante
	SBA: gestione automatica della trazione anteriore e dei differenziali
Zavorre anteriori	distanziale per zavorre (330 kg) e 10 zavorre a valigetta da 40 kg cadauna
Parafanghi anteriori	sterzanti

SOLLEVATORE IDRAULICO	
Sollevatore posteriore	a controllo elettronico con Radar
Capacità max. di sollevamento	kg 9200 (10000 per IRON 190)
Portata della pompa	pompa a portata variabile da 120 l/min. (160 l/min. per IRON 190) con Load Sensing
Distributori idraulici ausiliari	n° vie 8 con regolatore di flusso di cui 4 con timer, leva joystick e presa d'olio diretta per collegamenti a distributori esterni (PowerBeyond) a comando elettroidraulico (10 vie per IRON 190)
Attacco a 3 punti (stegoli e terzo punto)	ad aggancio automatico con bloccaggio oscillazioni stegoli in alzata con cilindri a doppio effetto
Sollevatore anteriore	capacità massima di sollevamento 4000 kg zavorra ad aggancio rapido da 1000 kg

POSTO GUIDA	
Comandi	bracciolo multifunzione con joystick funzione di memorizzazione di operazioni ripetitive
Cabina	originale insonorizzata (72 dBA), con piattaforma piana sospesa su silent-block, tetto ad "alta visibilità", tergilunotto post., 8 fari di lavoro, specchi retrovisori telescopici come sopra con sospensioni pneumatiche a regolazione automatica
Climatizzazione cabina	aria condizionata e vano porta bevande climatizzato, ventilazione, riscaldamento e ricircolo aria forzato
Strumentazione	analogica con display digitale
Poltroncina di guida	con sospensione pneumatica e con cintura di sicurezza

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

CONCESSIONARIO DI ZONA

SAME

Puoi fidarti.

SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A. _ Viale Cassani, 15 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.same-tractors.com

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF LUBRICANTS

Azienda con Sistema Qualità
Certificato in conformità alla
normativa ISO 9001:2000